

La información suministrada mediante el IPO es confidencial y No Punitivo.

El formato se puede encontrar en la entrada del hangar 8B, también puedes escanearlo con el código QR en tu Celular o Tablet en las diferentes zonas de los hangares y en la **sección de SMS** de la página www.escueladeaviacionflying.co enviar al correo electrónico sms@escueladeaviacionflying.co o entregarse físico en la Oficina de SMS.

¿CÓMO LLENAR UN IPO?

* Tenga en cuenta que el Tipo de Reporte es **Voluntario** cuando usted comete un **error** que compromete la Seguridad Operacional. También es **Voluntario** si identifica condición o situación de **peligro** que no depende de usted, y si es un reporte **Obligatorio** si está listado como evento **MOR***.

Aeroexpress		SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL INFORME DE PELIGRO OPERACIONAL – IPO		FLYING ESCUELA DE AVIACION	
<small>AGRADECIMOS MUCHO SU COMPROMISO CON LA SEGURIDAD OPERACIONAL. LA INFORMACIÓN BRINDADA POR USTED SE GUARDA DE MANERA CONFIDENCIAL Y SERÁ USADA PARA MITIGAR O ELIMINAR PELIGROS Y RIESGOS, Y MEJORAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN LAS EMPRESAS. LAS MEDIDAS A TOMAR SERÁN NO PUNITIVAS DE ACUERDO A NUESTRA POLÍTICA.</small>					
EXCLUSIVO SMS					
1. INFORMACIÓN DEL EVENTO					
FECHA DEL EVENTO	HORA DEL EVENTO	AEROPUERTO		FECHA DEL REPORTE	
CIUDAD	Área de Oficinas		Alrededores del Hangar	En Vuelo	
LUGAR	Área de Hangares		Calles de Rodaje	Pista	
	Aproximación/Despegue		Otro:		
¿HUBO DAÑOS?		SI	NO		
¿HUBO LESIONES HUMANAS?		SI	NO		
2. TIPO DE REPORTE					
2.1	VOLUNTARIO	ERROR PELIGRO	OBLIGATORIO	MOR	
2.2	REPORTE DE:	MANTENIMIENTO		OPERACIONES	
2.3	¿QUIÉN REPORTA?	MANTENIMIENTO	OPERACIONES	ADMINISTRATIVO	ESTUDIANTE OTRO
3. DESCRIPCIÓN DEL EVENTO					
4. POSIBLES CAUSAS					
5. ACCIONES CORRECTIVAS					
<small>FORMATO IPO F-SMS-008 - Revisión 4 - Septiembre 2017</small>					
<small>PARA LOS CAMPOS 3, 4 Y 5, EN CASO DE REQUERIR MÁS ESPACIO, POR FAVOR USE EL REVERSO DE ESTA HOJA.</small>					
CAMPOS OPCIONALES					
CONTACTO	NOMBRE				
	CELULAR			EMAIL	

Se registra la fecha en que ocurrió el evento.

Se registra la fecha en que realiza el Reporte.

Identifique el Tipo de Reporte* con una X, y si el evento se presenta en Mantenimiento u Operaciones, y si hubo daños o heridos

Identifique con una X el lugar, etapa de vuelo del evento o condición

Describa el evento o condición de riesgo o peligro y posteriormente las Acciones correctivas propuestas

***MOR** (Mandatory Occurrence Report) es un Reporte Obligatorio de un evento que pone en peligro a una aeronave o sus ocupantes. Estos peligros están incluidos en un **listado establecido por la autoridad aeronáutica y por la empresa**, y se clasifican según donde se presente (Operaciones aéreas, Mantenimiento, Sistemas de la aeronave, Operaciones y servicios en tierra). Los siguientes son ejemplos de **MOR**:

- Incursión o presencia incorrecta de una persona o vehículo en el área de seguridad de una superficie designada para el despegue y aterrizaje de aeronaves sin afectación a otra aeronave.
- Proximidad en vuelo, alertas ACAS, pérdida de separación, colisión o cuasi colisión entre dos aeronaves.
- Aproximación frustrada/sobrepaso.